

(30)にして原付免許を取り、

# 45にして中免を取る

「またも失業！  
連載復活  
なるか？」



文 写真  
カブラー 斉藤  
(東京都豊島区/失業中)

久々の登場である。  
実は87号で書くと言ったが、全く間に合わず、そのままブツ切ること数ヶ月。そこら辺の経緯はいきなりで悪いが次号参照のこととして、めんどくさいから謝らんぞ。

## 祝！ 自動二輪中型免許取得

実はプランとしては、貧民から脱しつつあった2007年頃からあったのだ。が、その年2代目スーパーカブ号廃車事件を起こして水の泡に。2008年にはまたしても失業し、去年は4月に軽く事故って取れなかった。

理由としては後でも出てくるが、特に北海道遠征時に原付では非力のため辛酸を舐めること10数年。都内では二心さほどは感じないものの、二段階右折とか50km以上出ただけで捕まって罰金取られるとかスト

## 派遣切りにあつて失業したぞ

ところで当時働いていた派遣の仕事が実はスリリングで、何がスリリングかというところ、かなりの確率でみんなパンパシ派遣切りにあつていたのである。契約は3ヶ月ごとの更新なので、派遣切りされて免許取ってバイク買い替えている場合ではない。が、実は3ヶ月ごとの更新で、切れる場合1ヶ月前には通告義務があり、5月27日に江東試験場で試験合格して免許取れたら、翌々日とかに(応募ギリギリ1ヶ月以上前)「7月から契約更新されません」とか、派遣元の親父に言われてしまったつちゅうことなんだな。

まあ、そいつはちよつとイヤな感じの親父で有休も取りづらい感じだ



三代目カブ号・稚内にて

レスも多かったしな。

なら何でもっと早く取らなかつたんだと言われれば、最初の頃は余裕あればすぐ釣り具買っちゃって金なくなつちやつてたし、その後貧民に転落してそれどころではなくなり、その後は前述の通りだからだ。

## スリムなお姉さんの背中にドキドキ

しかし生まれつきのんびり屋のせいか、わしゃいつも動き出しが遅い。5月中旬から6月の頭には遠征に行かなくてはならぬのだから、3月中から取り始めれば余裕があつたはずである。が、結局いろいろ検討した結果、4月末から和光のレインボータースクールに通うことになった。

場所から考えると最初は北豊島の教習所を考えたが、電話すると「1ヶ月で取るのは…」とかなり怪

はあつたのだが、契約解除、このことで、気兼ねなく1年分の有給取って遠征行ってきたつたわい。

まあつたり、また失業しちゃつたつちゅうわけだが、きつちり3ヶ月分失業手当もらつてプラプラしたるつもりじゃい。サケ釣りにも行つてやる！(↑こら辺、2年前の失業時と全く同じ構図ではあるが、北海道のボスに聞いたその年は前代未聞の不漁年だから止めたときな、このことで断念したのだった。今年こそはいい情報頼むぞ)

## 「いいから金使つな」

わしゃ最近まで、豊島区の自宅から西新宿まで山手通り経由で毎日通勤しつたが、朝夕の通勤時間帯はいつもすごく混んでてかわんかったよ。しかもずっと工事やつて、それが原因で読めない渋滞も頻発し、「だから日本は金がないんだから、誰がこんなところに金使うこと決めやがったんだよ！」といつも憤りつつ通勤しつたわけだな。

ちよつと政治の話になるが、菅が消費税上げるとか言つて大敗喰らつてたのは全く愚か極まりないとも言えるが、もちろん我々貧乏人からし

しそつたこと、比較して料金が高かつたのでレインボーターに決めた。まあレインボーターも1ヶ月で取れるかはわからなかつたが、安かつたし、目一杯やってみよう。週2回の休みは、学科も技能も本場に目一杯入れた。当時は仕事が午後1時からだったので、午前中も空いてれば教習所行ってから仕事に行き、結果としてほぼ1ヶ月で自動二輪中型免許を取れた。

ちなみにまれにおつさんやおばさんはいるものの、教習所に来ている奴のほとんどは若い奴である。技能講習の第1段階の時、なにになにつつという美しいスリムなお姉さんもいて、始めにプロテクターなどを必ず付けんといかんのだが、その時背中が見えてちよつとドキドキした。その娘はすでに2段階で、わしゃ1段階だつたのでもう1回くらいし

たら消費税増税などんでもないの、は言うまでもない。が、人々が政治に望むことの一位に景気対策などとたわけたことを期待しているようでは、愚か者が愚か者を選ぶの構図としか言いようがない。

日本の財政はもはやそんなことを言っているレベルではないことは子供でも数字見りゃわかるんじゃないの？ つまりわしが言いたいのは「いいから金使つな」つちゅうごく当たり前のことだけなんだな。道路だつてよっぽどボロボロになりゃしようがないだろうが、例えて言えば借金で首が回らない奴が家のリフォームとかしなないだらつて、そういうごく当たり前の感覚すらないとはわい。

## ソイ！ 替え歌も作つたつた

物凄くズレたので戻すが、もちろん余裕のある時間には自宅を出ないので、混んでもスリ抜け、スリ抜けで行くんなんだな。

山手通りはほぼ2車線以上あるが、「(事のせいもあり)幅に余裕がなく左端スリ抜けは難しい。よつて真ん中をスリ抜けるわけだが(↑原付は左

か出会わず残念だつたものではある。が、下手すりゃその娘はこちらからしたら娘でもおかしくない年代の、わしゃおつさんなわけではある。が、だからそれがどうしたつちゅうんじやい？

まあ技能ではやはりクラッチに慣れるのが大変だつた。カブにもクラッチはあるが、自動なのでクラッチレバーはない。止まる時にクラッチ握らないとエンストしちゃうし、半クラとか言われてもものう。

コーン置いてジグザグに通るのがあるが、膝でタンクを締めるとか言われてもカブにはタンクないのでね、まあ何とかこまかしたつたけどな。ちなみに一本橋は最初から何ら問題なかつた。教習車はCB400SFで、いいバイクなんだろうがコーンでは時速50kmも出せないのでも良くわからなかつたわい。

端を走るよう義務づけられています、もちろん他の奴も同じ考えなわけだな。が、幅の広いバイクとか安全志向の奴とか下手な奴とかが前にいると引つ掛かつて進まなくなつてまたイライラ度が増すのである。

ところで東京はいわゆるビッグスクーターが多い。近所のドンキのバイク置き場を見ると8割方がこれ、なぜか原付のスクーターよりもはるかに多く、いわゆるギア付きなどは数える程度しかない。わしゃあれが大嫌いなのである。

好みの問題なので理屈では説明できませんが、あれに乗っている奴らが「お洒落」とか「都会的」とか「アーバン」とか思つて乗っていると想像しただけで虫酸が走るわい。

その中でも虫酸ぐらいでは済まない奴らがおる。大音量でヒップホップなどを掛けて変なイルミネーションピカピカさせてる奴らだ。だからお前はトラック野郎かつ、ちゅうことなんだな。

教習所で聞いたところによると、あれが多いのは実は関東だけ、とのことらしい。チバラギあたりの本当の田舎者が「都会的」に憧れて乗つ

下手すりゃその娘はこちらからしたら娘でもおかしくない年代の、わしゃおつさんなわけではある。が、だからそれがどうしたつちゅうんじやい？